



ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Перевозки в ночное время и выходные ограничат в перспективе

Ограничивать перевозки в ночное время и выходные не станут, об этом сообщает "ТАСС" руководителя Росавтодора Романа Старовойта.

"Надо детально проанализировать. Мне кажется, что на сегодняшнем этапе такая мера не очень своевременна, потому что у нас в полной мере не работает система по учету труда и отдыха водителей. Нам необходимо интегрировать наше законодательство, в том числе и с инициативами и законными актами, которые работают в Европе. В дальнейшем, наверняка, мы рано или поздно к этому придем, что в ночное время и в выходные дни, возможно, надо будет ограничить движение грузового транспорта", - сказал Роман Старовойт.

Так что в перспективе подобные ограничения появятся, но они не должны распространяться на доставку продуктов питания и товаров первой необходимости.

<http://comtrans.biz/news/industry/perevozki-v-nochnoe-vremya-i-vykhodnye-ogranichat-v-perspektive-367918/>

Правительство пообещало господдержку производителям автокомпонентов

Производители автокомплетирующих смогут рассчитывать на меры поддержки государства в рамках соответствующих программ.

На совещании с вице-премьерами в понедельник премьер-министр РФ Дмитрий Медведев напомнил о документах, которые были недавно подписаны, в том числе по увеличению мер поддержки автопрома и машиностроения.

"Мы меняем профильные правила выделения денег из федерального бюджета, расширяем круг компаний, которые могут претендовать на эти деньги. Включаем туда и производителей комплектующих", - сказал премьер-министр, слова которого приводит агентство "Финмаркет". Он подчеркнул, что таким образом производители смогут снизить затраты на транспортировку узлов и агрегатов.

"Кроме того, по его словам, может быть увеличен объем действующей поддержки для автопроизводителей, которые имеют высокую степень локализации с 20% до 80%", - сказал глава правительства.

<https://www.autostat.ru/news/30408/>

АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК

Структура парка коммерческой техники по типам транспортных средств



Аналитическое агентство «АВТОСТАТ» провело исследование парка коммерческой техники на территории РФ по состоянию на 1 января 2017 года. Согласно результатам исследования, на начало нынешнего года в нашей стране в общей сложности числится 8,1 млн таких транспортных средств.

Около половины (49%) от этого объема принадлежит легким коммерческим автомобилям (LCV), которых насчитывается почти 4 млн штук. При этом 37% от этого количества приходится на иномарки.

Немного меньше (46%) в России зарегистрировано грузовых автомобилей – 3,7 млн экземпляров. Сюда входит как среднетоннажная (CV), так и крупнотоннажная (HCV) техника. Доля иномарок в парке грузовых автомобилей составляет 30%.

Оставшиеся 5% парка в стране занимают автобусы (BUS), которых числится примерно 400 тыс. единиц. Иномарки здесь занимают 27%.

<https://www.autostat.ru/infographics/30085/>

Завод MAN в Мюнхене удостоен национальной премии «Здоровое рабочее место»



MAN получил специальную платиновую награду «Здоровое рабочее место» в рамках Федеральной премии «Самые активные компании Германии в 2017 году». Эта награда вручается Институтом оценки предприятий (IFU) в рамках инициативы «Здоровые предприятия» при поддержке Федерального министерства экономики и энергетики. Институт отметил большие заслуги MAN в области укрепления здоровья на заводе в Мюнхене. Было

подчеркнуто, что MAN является привлекательным работодателем, принимающим образцовые меры по укреплению здоровья сотрудников, а также их интеграции в корпоративную философию и повседневную работу.

Кроме награды за комплекс мер по оптимизации и улучшению условий труда, MAN был отмечен за проект «Подготовка и использование тренеров по эргономике». Специально обученные сотрудники дают коллегам индивидуальные консультации и рекомендации, а также советы, как вести себя на рабочем месте. Проект осуществляется по собственной инициативе сотрудников.

https://www.truck.man.eu/ru/ru/man_welt_1/man_in_russia/press_and_media/press_detail-292224.html

Немецкие компании MAN и Schaeffler предложили создать совместные производства на площадках ГАЗа

Германские компании MAN Truck & Bus и Schaeffler предложили создать совместные производства на площадках российского автопроизводителя ГАЗ, сообщил RNS торгпред России в Германии Юрий Стеценко.

«В мае 2017 года в Баварию с официальным визитом приезжал губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев с руководством «Группы ГАЗ». Естественно, были организованы переговоры в

области автомобилестроения. По результатам немецкие компании MAN Truck & Bus AG и Schaeffler AG предложили создать совместные производства на площадках «ГАЗ», — сказал Стеценко. По словам торгпреда, следующий этап переговоров должен пройти в июне в Нижнем Новгороде.

<https://rns.online/industry/Nemetskie-kompanii-MAN-i-Schaeffler-predlozhili-sozdat-sovmestnie-proizvodstva-na-ploschadkah-GaZa-2017-06-12/>

DAF CF & XF MY2017. Оттенки синего



Летом DAF Trucks запускает в производство тяжелые грузовики CF и XF нового поколения. Предваряя это событие, компания пригласила журнал «5Колесо» на тест новинок в Нидерланды. На повестке дня новые стандарты эффективности грузоперевозок и комфорта водителя. Подробнее с новинками можно ознакомиться по нижеприведенной ссылке:

<http://5koleso.ru/avtopark/daf-cf-xf-my2017-ottenki-sinego>

Более мощный двигатель расширяет возможности применения Volvo FE



Теперь модель Volvo FE можно оснастить 350-сильным двигателем, развивающим 1400 Н·м крутящего момента, а также новым передним мостом, выдерживающим нагрузку до 9 т. Подобные решения повышают универсальность линейки Volvo Trucks и делают эти автомобили весомыми конкурентами в сегментах городских развозных операций, сбора отходов и легких строительных работ. Модель Volvo FE 350 разработана под разрешенную полную массу до 44 тонн.

«Volvo FE - это универсальный и маневренный грузовой автомобиль, способный одинаково эффективно работать как

на междугородных маршрутах, так и в оживленном городском потоке. Теперь мы расширяем область применения этой модельной линейки, включив в нее версию с более мощным двигателем и повышенной грузоподъемностью, что в полной мере соответствует запросам наших клиентов», - говорит руководитель направления развозных операций Volvo Trucks Андерс Эденхольм.

Модель Volvo FE 350 рассчитана на полную разрешенную массу до 44 тонн. Ее можно эксплуатировать как в виде кузовного грузовика, так и в составе автопоезда. Самосвалы, автокраны и мусоровозы - вот лишь несколько примеров применения трехосных автомобилей в условиях, когда повышенная мощность становится обязательным условием эффективной работы. Двигатель D8K мощностью 350 л.с. стандарта Евро-6 может сочетаться с любой кабиной, включая вариант с низким входом, и агрегатироваться с автоматизированной коробкой передач Volvo I-Shift или полностью автоматической коробкой передач.

Модель Volvo FE 350 будет доступна на всех рынках, где действует стандарт Евро-6. Продажи начнутся в конце июня, а производство запустят в сентябре.

Выпуская на рынок новую модель Volvo FE 350 с дизельным двигателем, компания Volvo Trucks не забывает и об интересах клиентов, предпочитающих газовые силовые агрегаты. Модель Volvo FE 320 с двигателем, работающим на сжатом природном газе (СПГ), доступна для заказа с дневной кабиной, кабиной повышенной комфортности, спальняной кабиной и кабиной с низким входом.

<http://www.volvotrucks.ru/ru-ru/news/press-release.html?pubid=22103>

HAVI и SCANIA помогают сократить выбросы CO₂ в цепочке поставок McDonald's



Сотрудничество партнеров HAVI и Scania в сфере экологичного транспорта и логистических решений позволяет компаниям принимать активное участие в решении глобальных климатических проблем. Начиная с третьего квартала, HAVI и Scania начнут реализовывать пятилетний план действий, направленный на значительное сокращение выбросов оксидов углерода при транспортных перевозках для ресторанов быстрого питания сети McDonald's в некоторых европейских странах с использованием грузовых автомобилей

нового поколения и эксплуатационных решений компании Scania.

Цель проекта, объединяющего HAVI и Scania – значительно снизить количество автомобилей с дизельными двигателями и перевести около 70% грузового автопарка HAVI на альтернативное топливо (например, газомоторные или гибридные модели) в нескольких странах Европы к 2021 году. Использование грузовых автомобилей нового поколения и эксплуатационных решений Scania позволит в режиме реального времени отслеживать уровень выбросов CO₂, производимых в процессе поставок HAVI в рестораны сети McDonald's. Благодаря этому существующее сетевое подключение автопарка выйдет на новый уровень. Ожидается, что эти значительные изменения в автопарке приведут к сокращению вредных выбросов в пределах 15–40% на каждый километр в зависимости от маршрута, вида топлива и условий дорожного движения.

Кроме того, HAVI и Scania разрабатывают грузовой автомобиль со специальным оборудованием для сбора отходов из ресторанов, таких как использованное растительное масло для приготовления пищи, пластмассовые и картонные упаковки для дальнейшей переработки. Это поможет расширить масштабы переработки при одновременном сокращении транспортировки обычных отходов, что поспособствует снижению общего пробега, и, как следствие, количества выбросов CO₂.

Благодаря этому партнерству HAVI и Scania не только предпринимают шаги по обеспечению будущего, в котором основными составляющими являются экология и забота о людях, но и действуют на основе решений и технологий, уже доступных и готовых к реализации в интересах клиентов, таких как McDonald's.

Первоначально сотрудничество будет нацелено на страны Европы, в то время как аналогичные подходы будут исследоваться и для Азии.

https://www.scania.com/ru/ru/home/experience-scania/news-and-events/News/HAVI_I_Scania_pomogaut_sorkatit_vibrosi_co2.html

Двигатели Scania V8 задают новые стандарты топливной эффективности



Компания Scania представила новое поколение двигателей V8 объемом 16,4 литра, соответствующие стандарту Евро-6 и способные развивать мощность от 530 до 730 л. с в зависимости от модификации. Новое поколение двигателей демонстрирует последние достижения Scania, соответствует актуальным запросам транспортной отрасли, в которой наблюдается тенденция к увеличению массы и длины автопоездов, демонстрируя низкие показатели вредных выбросов в атмосферу.

Двигатели отличаются превосходной эксплуатационной надежностью и производительностью. Новое поколение легендарных V8 создано с применением передовых технологий, которые позволили уменьшить массу

двигателей, сократить эксплуатационные расходы и снизить расход топлива на беспрецедентные 7–10%. Помимо исполнения 730 л. с., диапазон мощностей теперь также включает варианты 520, 580 и 650 л. с.

Запуск нового модельного ряда полностью соответствует миссии Scania по созданию транспортной системы, адаптированной под экологичность и социальную ответственность. Более того, разработка двигателей V8 всегда диктовалась стремлением концерна предлагать только самые эффективные транспортные решения. Одной из приоритетных задач компании стало максимальное снижение выбросов CO₂ в расчете на тонну груза, ведь для того же объема перевозок будет требоваться меньшее число грузовиков.

https://www.scania.com/ru/ru/home/experience-scania/news-and-events/News/dvigateli_ScaniaV8_ustanavlivaet_novye_standarti.html

Первые КАМАЗы Neo отправлены клиентам



Первые крупные партии модернизированных тягачей нового модельного ряда КАМАЗ-5490 НЕО отправлены заказчиком. Более ста КАМАЗов были переданы крупной частной компании, занимающейся грузоперевозками – ООО «Горбуновъ». Партия в 50 машин отгружена челнинской транспортной компании «Лидер-Транс».

По словам директора по развитию продаж и системе стимулирования Торгово-финансовой компании «КАМАЗ» Ларисы Денисовой, в ближайших планах – ещё две серьёзные сделки. Поставка 100 автомобилей КАМАЗ-5490 НЕО, переоборудованных под смешанный тип подачи топлива, планируется в адрес федеральной транспортной компании в структуре X5 Retail Group. Ещё сотня – в адрес одной из столичных логистических компаний.

https://www.kamaz.ru/press/releases/pervye_kamazy_neo_otpravleny_klientam/

Новая линейка лизинговых продуктов от «КАМАЗа»



«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» обновил продуктовую линейку: новые программы нацелены на ускорение рассмотрения документов и рассчитаны на разные сегменты бизнеса.

Программа для представителей крупного бизнеса «Большой лизинг» предполагает низкую ставку удорожания, длительный срок лизинга (до 5 лет), учёт сезонности при составлении графика платежей. Кроме того, есть возможность комплексного финансирования: в перечень может быть включена техника других марок, если основным предметом лизинга является автотехника КАМАЗ.

Предложение для среднего бизнеса с экстравагантным названием «Лизинг для хищников» учитывает серьёзную настрой предприятий этого сегмента на переход в разряд крупных игроков. Программа даёт возможность приобрести автотехнику КАМАЗ в лизинг сроком до 4-5 лет, в зависимости от вида техники, с авансовым платежом от 10% (с учётом скидки по госсубсидии). График платежей – на выбор клиента.

Отдельная программа для малого бизнеса «Хозяин успеха» предлагает великолепные условия приобретения автотехники КАМАЗ индивидуальным предпринимателям и небольшим компаниям. Удорожание по этой программе начинается от -3%, требуется сокращенный пакет документов, применяются упрощённые требования к кредитоспособности клиента.

Также впервые компания представила «Экспресс-лизинг». Новинка даёт возможность получить предварительное одобрение по лизинговой сделке в течение одного часа и окончательное одобрение – в течение суток.

https://www.kamaz.ru/press/releases/novaya_lineyka_lizingovykh_produktov_ot_kamaza/

Daimler выпустит тестовую партию грузовиков eCanter



В будущем году автопроизводитель Daimler выпустит тестовую партию электрических грузовиков eCanter. В серию новинка должна поступить в 2019 году.

eCanter представляет собой небольшой грузовик для городских перевозок. Его грузоподъемность лежит в пределах 2-3 т, а запас хода с одной зарядки составляет около ста километров. Однако за час машина сможет подзарядиться и снова отправиться в путь, чему будет способствовать соответствующая батарея. В дальнейшем концерн планирует расширить линейку электрических грузовиков, добавив машины с большей грузоподъемностью.

Грузовик eCanter разработан компанией FUSO, которая принадлежит концерну Daimler. В 2018 году разработчики планируют выпустить 150 грузовиков, которые уже приобретены или взяты в аренду. Известно, что 25 электрогрузовиков купил оператор крупнейшей сети магазинов 7-Eleven, еще часть поступит в распоряжение коммунальных служб. Об остальных заказчиках компания ничего не сообщает.

После выпуска тестовой партии начнется серийное производство. В компании убеждены, что в ближайшем будущем электрические грузовики будут все больше востребованы в области грузоперевозок.

<http://www.trucksale.ru/news/Daimler-выпустит-тестовую-партию-грузовиков-eCanter-4823/>

JAC Motors и Volkswagen Group создадут совместное предприятие



JAC Motors и Volkswagen Group подписали соглашение о создании совместного предприятия. Это сотрудничество важно для Китая и Германии, об этом свидетельствует и тот факт, что при подписании документа присутствовали премьер Госсовета КНР Ли Кэцзян и премьер-министр Германии Ангела Меркель.

В рамках сотрудничества JAC Motors и Volkswagen Group в равных долях 50/50 создадут совместное предприятие по разработке, выпуску и продаже автомобилей на новых источниках энергии. А также большое внимание будет

уделено совершенствованию сервисных услуг и производству запасных частей.

Такая кооперация рассчитана на 25 лет. Стороны предоставят друг другу уникальные технические и коммерческие решения для разработки конкурентоспособных электрических автомобилей.

«Мы гордимся тем, что можем сотрудничать с таким сильным партнером, как JAC. При этом Volkswagen также высоко ценит поддержку данного сотрудничества со стороны китайского правительства. Я уверен, что сотрудничество между сторонами будет приносить большой вклад в будущее развитие отрасли электрических автомобилей в Китае. Образованное совместное предприятие – это важный шаг Volkswagen в области широкого ассортимента автомобилей на новых источниках энергии в целях удовлетворения спроса на Китайском рынке», - прокомментировал член

совета директоров Volkswagen, Председатель и CEO Volkswagen group China, профессор Jochem Heizmann

В рамках концепции «Вместе – стратегии 2025» Volkswagen планирует реализовать на рынке Китая 400 тыс. автомобилей на альтернативных источниках энергии до 2020 года и 1500 тыс. единиц до 2025 года.

Планируется, что доля объем проданных автомобилей JAC на альтернативных источниках энергии в общем объеме реализации превысит 20% до 2020 года. А к 2025 году этот показатель увеличится до 30%.

<http://comtrans.biz/news/industry/jac-motors-i-volkswagen-group-sozdadut-sovmestnoe-predpriyatie-367916/>

РЫНОК ГРУЗОВЫХ ШИН

На выставке Kuljetus 2017 представили грузовые шины Satoya

Поставщик шин и запчастей для грузовых автомобилей, компания Follis, принял участие в транспортной выставке Kuljetus 2017

Выставка Kuljetus 2017 прошла с 18 по 20 мая в современном конгресс-центре Paviljonki в финском городе Ювяскюля, а компания Follis на своем стенде представила посетителям в том числе грузовые шины под брендом Satoya.

Follis с 2016 года является официальным поставщиком грузовых шин Satoya на территории Финляндии и в настоящее время динамично развивает это направление. В компании отметили, что за это время от клиентов, использующих шины Satoya на своих транспортных средствах, было получено много положительных отзывов. За счет участия в выставке Follis планирует расширить свой рынок сбыта и предоставить возможность перевозчикам использовать на своих транспортных средствах качественную продукцию Satoya.

Kuljetus – это крупнейшая транспортная выставка в Скандинавии, проходящая ежегодно на площади более чем 20 000 м². Она представляет собой специализированное мероприятие, посвященное теме транспорта и логистики. Здесь собираются импортеры грузовых автомобилей и запчастей, логистические и экспедиционные компании.

<http://colesa.ru/news/54210>

Nokian выпускает новые вседорожные грузовые шины E-Truck



Компания Nokian Tyres анонсировала выпуск новой линейки вседорожных грузовых шин E-Truck, которая появится в продаже осенью этого года и будет доступна в самых ходовых европейских типоразмерах для грузового транспорта и автобусов.

Линейка включает три шины – для рулевой, для ведущей оси и для прицепа. Кроме того, финский производитель выпустит линейку материалов для восстановления этих шин, Nokian E-tread.

“Как знают многие профессионалы, самая дешевая шина редко является самой экономичной, – отмечает Nokian Tyres. – Шины E-Truck обеспечивают большую ходимость в сочетании со сниженным уровнем шума, безопасностью и комфортом движения. Сниженное сопротивление качению оптимизирует топливную экономичность, а прочный корпус позволяет восстанавливать шину до двух раз”.

Серия E-Truck оптимизирована для дальних и региональных грузоперевозок и подходит для дорог

Центральной Европы и стран Скандинавии.

“Выпуская серию E-Truck, мы хотим предложить новую альтернативу для рынка Европы, – отметил управляющий по продукции Nokian Heavy Tyres, Тейпо Силтанен (Teppo Siltanen). – Это высококачественные всесезонные шины, сделанные в Европе и широко доступные на рынке”.

Линейка включает три модели – Nokian E-Truck Drive для ведущей оси, Nokian E-Truck Steer для рулевой оси и Nokian E-Truck Trailer для прицепов.

Шина E-Truck Drive имеет симметричный ненаправленный рисунок протектора, включающий крупные жесткие блоки. Новинка предлагает мощное сцепление, в том числе с мокрым дорожным покрытием, отличается значительной износостойкостью и гарантирует стабильную управляемость. Рисунок протектора шины Nokian E-Truck Steer включает зигзагообразные канавки и узкие ламели, усиливающие сцепление при любых погодных условиях. Укрепленные боковины шин и износостойкий компаунд E-Truck Trailer обеспечивают длительный срок службы, стабильность управления и прочность.

<https://www.topof.ru/news/2017/06/nokian-vypuskaet-novye-vsesezonnnye-gruzovye-shiny-e-truck>