

**ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО****Тариф за Платон с 1 июля 2017 года будет индексироваться ежегодно**

С 1 июля 2017 года тарифы системы "Платон" начнут индексироваться с учетом роста индекса потребительских цен.

Напомним, с 15 апреля 2017 года вступил в силу новый тариф системы "Платон". Он вырос на 25% и на сегодняшний день составляет 1,91 рубля за километр проезда по федеральной трассе. Напомним, ранее действовал временный понижающий коэффициент к тарифу и дальнбойщики платили 1,53 рубля за километр.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 27 февраля 2016 г. N 139 "О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2015 г. N 1191", до 30 июня 2017 года к размеру платы системы "Платон" не применялась индексация. С 1 июля 2017 года к указанному размеру платы применяется ежегодная индексация, исходя из фактического изменения индекса потребительских цен с 15 ноября 2015 года.

Обязательная плата за проезд грузовиков полной массой свыше 12 тонн по федеральным трассам (система "Платон") работает в России с 15 ноября 2015 года

<http://www.autotruck-press.ru/news/1394/>

Правительство выделит 7,5 млрд руб. на продление льготного автокредитования и лизинга

Правительство РФ выделит 7,5 млрд рублей на стимулирование продаж автомобилей через льготные автокредиты и автолизинг. Эти расходы должны обеспечить продажи почти 60 тыс. автомобилей и 30 тыс. единиц автотехники.

Распоряжение, направленное на стимулирование продаж автомобилей и техники, премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал 29 июня, текст документа опубликован на официальном интернет-портале правовой информации.

Согласно распоряжению, Минпромторгу из резервного фонда правительства будут выделены бюджетные ассигнования в размере 3,75 млрд рублей на предоставление в 2017 году субсидий из федерального бюджета российским банкам на возмещение выпадающих доходов по кредитам, выданным в 2015-2017 годах физлицам на приобретение автомобилей. Цель - обеспечить реализацию 58 тыс. 350 автомобилей (этот объем сопоставим с половиной месячных продаж российского авторынка).

Кроме того, в целях стимулирования реализации колесных транспортных средств по договорам лизинга предполагается выделить Минпромторгу из резервного фонда правительства бюджетные ассигнования в размере 3,75 млрд рублей на предоставление в 2017 году субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах лизинговых организаций при предоставлении

лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, заключенным в 2017 году. При этом предполагается обеспечить реализацию 27300 единиц техники.

Распоряжение вступает в силу с 1 июля 2017 г.

<http://www.interfax.ru/business/568743>

АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК

Грузовики обгоняют LCV

Продажи коммерческого транспорта в России продолжают расти: в мае они увеличились на 69% по грузовикам и на 19% по LCV. Однако прогнозы развития ситуации сильно отличаются: иностранные компании в грузовом сегменте рассчитывают на сохранение темпов роста продаж и продолжение реализации отложенного спроса, тогда как отечественные лидеры рынка LCV ждут стагнации на фоне ослабления господдержки.

Глава комитета коммерческого транспорта Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) Андрей Чурсин называет основным драйвером роста продаж грузовиков укрепление и стабильность рубля. По его словам, прогнозы АЕБ от начала года были позитивными (рост продаж импортных брендов на 15%, в целом рынка — на 5%), но «реальность превзошла ожидания». Господин Чурсин отмечает, что по некоторым брендам наблюдался дефицит машин, и ожидает сохранения темпов роста.

Впрочем, далеко не все игроки согласны с оценками «Автостата» и настроены оптимистично. Так, в группе ГАЗ оценивают общий рост рынка в январе—мае на уровне 10–12%. В группе считают, что одним из факторов расхождения данных в статистике могли быть контракты последнего квартала 2016 года (обычно это большие объемы), а регистрация и постановка на учет состоялись в январе—феврале. От второго полугодия в группе вообще ожидают «удручающей ситуации» с переходом к стагнации в силу завершения госпрограммы обновления парка. Со второго полугодия должна начаться более адресная, сегментированная поддержка рынка, и, по мнению группы ГАЗ, она не обеспечит аналогичного стимулирования спроса. По итогам года группа ждет роста рынка максимум в пределах 5–6%.

Владимир Беспалов из «ВТБ капитала» согласен с прогнозом группы ГАЗ и ожидает, что рынок LCV за год вырастет на 4–5%, примерно до 100 тыс. машин. Рынок тяжелых грузовиков, по его мнению, увеличится на 11–12%, до 44–45 тыс. штук, рынок средних грузовиков будет расти на 3–5%, до 19,5–20 тыс. штук. Эксперт объясняет, что сегмент тяжелых грузовиков традиционно восстанавливается быстрее, в отличие от LCV.

<https://www.kommersant.ru/doc/3336495>

Продажи грузовиков иностранных брендов выросли на 161%

По информации "АСМ-Холдинг" со ссылкой на "Автостат Инфо" рынок грузовиков в России активно восстанавливается.

Так, в мае 2017 года был достигнут рекордный рост уровня продаж, составивший 70,3%. Количество проданных грузовых автомобилей в мае текущего года составило 5454 ед. А продажи за период с января по май 2017 года выросли на 41,2%.

Активная положительная динамика наблюдается в сегменте грузовиков иностранннх брендов. Продажи грузовиков-иномарок выросли на 161,6%, в абсолютном выражении объем реализации вырос с 907 до 2373 автомобилей. В сегменте отечественных брендов рост в мае составил 34,2%, с 2295 до 3081 единиц.

Лидером по объему продаж традиционно остается КАМАЗ. Так, в мае 2017 года было реализовано

1947 грузовых автомобилей. А за первые пять месяцев текущего года было продано 9398 (+22,7%) грузовиков марки. На втором месте расположился другой крупный российский производитель, "Группа ГАЗ". Потребителям было отгружено 775 (+18,5%) грузовых машин в мае и 3223 (+1,6%) единицы за первые пять месяцев 2017 года. Замыкает тройку лидеров Volvo, продавший 1532 машины за период с января по май, прошлогодний показатель продаж был превышен на 292%. Далее в майском рейтинге продаж расположились Scania (355 ед., +206%) и Mercedes-Benz (351 ед., +203%). За первые пять месяцев года Scania удалось продать 1434 грузовика (+154%). Продажи Mercedes-Benz за указанный период составили 1367 ед. (+317%).

За период с января по май продажи грузовых автомобилей зарубежных брендов продемонстрировали рост на 115% (9643 ед.), а продажи грузовиков отечественных брендов увеличились на 15,4% (14749 ед.).

<http://comtrans.biz/news/industry/prodazhi-gruzovikov-inostrannykh-brendov-vyrosli-na-161-370352/>

Компания IVECO проводит форум по развитию современного транспорта на выставке «ЭКСПО-2017» в Астане, Казахстан



28 июня на Всемирной выставке 2017 в Астане, Казахстан, компания IVECO провела конференцию, посвященную развитию современного транспорта. Форум под названием «Направление развитие современного транспорта» состоялся в конференц-зале Итальянского павильона.

зрения конечного результата, и безопасным для окружающей среды.

Форум посвящен альтернативным технологиям привода и их вкладу в развития современного транспорта. Это одна из ключевых проблем, которые обсуждаются на «ЭКСПО-2017»

в рамках темы «Энергия будущего — предложения для решения самой серьезной проблемы, которая стоит перед человечеством».

Инновации IVECO в области электрических, гибридных и газовых технологий, разработанные за последние 20 лет, способствовали снижению воздействия транспортной отрасли на окружающую среду. Сегодня по дорогам передвигается более 23 000 транспортных средств IVECO с альтернативной системой тяги. Компания IVECO является первым производителем, предлагающим полный спектр газовых моделей, простирающийся от легких коммерческих автомобилей до тяжелых грузовиков и автобусов.

Форум «Направление развития современного транспорта» предоставил компании IVECO прекрасную возможность показать казахским и иностранным властям, и средствам массовой информации, что развитие практичных и жизнеспособных альтернативных топливных решений, а также стремление к инновационной мобильности являются ключевыми вехами корпоративной и продуктовой стратегии IVECO.

<http://www.iveco.com/russia/press-room/release/Pages/IVECO-Expo-2017-Astana-Future-Energy.aspx>

Scania – обладательница престижной награды в сфере автомобильных телекоммуникаций

Компания Scania как лучший производитель оригинального оборудования в 2017 году получила самую престижную премию в сфере сетевых технологий для автомобилестроения TU-Automotive Detroit.

Члены жюри поставили компании высшую оценку за бережное отношение к культуре инновационного мышления и неизменное стремление расширять границы отрасли. Эксперты также отметили

нестандартный подход к внедрению средств телематики в экосистему различных платформ.



«Scania активно содействует разработке и коммерческому использованию подключаемых услуг. Мы первыми на рынке начали поставлять интегрированные сетевые технологии в стандартном исполнении автомобилей. Уже не первый год подключаемые услуги входят в базовый пакет, предлагаемый клиентам. Сегодня благодаря цифровым решениям мы в состоянии оказывать реальную поддержку бизнесу клиентов. Цифровизация – фундамент для развития устойчивой транспортной системы», – поясняет Маттиас Лундхольм (Mattias Lundholm), вице-президент по сетевым услугам и решениям Scania.

Российским клиентам Scania уже не первый год предоставляет телематические услуги, позволяющие администрировать парк автомобилей без лишних забот. Система мониторинга автопарка Scania Fleet Management System (FMS) чрезвычайно проста в использовании и дает клиенту возможность получать как автоматические отчеты с показаниями тахографов, так и подробную диагностическую информацию с каждого автомобиля парка.

Пользуясь предоставляемыми системой данными, клиенты могут не только анализировать текущее состояние автомобилей, водителей, а также их манеру вождения, но и оптимизировать маршруты с возможностью обучать водителей правильному вождению. Такой подход к работе с парком способствует существенному снижению как расходов на топливо, так и на обслуживание автомобилей.

https://www.scania.com/ru/ru/home/experience-scania/news-and-events/News/Scania_obladatelnica_prestizhnoi_nagradi.html

На полном ходу к автопилотируемому транспорту

В июне 2017 года компания Scania объявила о начале испытаний автопилотируемых грузовиков и автобусов в реальных дорожных условиях. Этому предшествовало успешное создание автономной техники для работы на закрытых площадках: на рудниках, в портах и транспортных терминалах.

В настоящее время автономный транспорт Scania выходит на принципиально новый уровень. «Темпы развития автоматизированных транспортных систем растут гораздо быстрее, чем ожидалось. Уже сегодня мы добились такого прогресса, о котором еще два года назад и не мечтали, – заявил Том Нюстрём (Tom Nyström), главный инженер отдела разработки автономного транспорта Scania. – При этом, двигаться по прямой, поддерживая на всех участках дороги одну и ту же скорость, не так просто, как может показаться на первый взгляд».

Компания Scania объединила усилия с Министерством транспорта Сингапура и Управлением порта Сингапура (корпорация PSA). Итогом плодотворного сотрудничества стали первые в мире автопилотируемые колонны, которые будут перевозить контейнеры по дорогам общего пользования и доставлять грузы в портовые терминалы.

В рамках подготовки к экспериментальным транспортным операциям специалисты Scania недавно представили полностью автономную колонну из трех грузовиков, способных двигаться со скоростью 80 км/ч (средний скоростной режим в странах Европы) и интервалом в полсекунды (приблизительно 10 метров). «Мы выполняем тщательную настройку систем и моделируем сложные сценарии движения на дорогах общего пользования, особенно в городских условиях», – сообщил г-н Нюстрём.

Повсеместное использование автономных автобусов начнется еще не скоро. Тем не менее Scania уже сейчас ускоряет разработку инновационных технологий. В систему управления навигацией автобуса заранее загружается расписание, и транспортное средство автоматически движется по маршруту в автономном режиме, самостоятельно осуществляя посадку и высадку пассажиров.

<http://ugspectehnika.ru/на-полном-ходу-к-автопилотируемому-тр/>

Renault Trucks представляет новую лабораторию на колесах



Автопроизводитель Renault Trucks представил еще один проект, призванный улучшить эффективность грузовиков. На этот раз речь идет об автопоезде, который будет перевозить тяжелые грузы. Благодаря проекту FALCON автопоезд будет расходовать на 13% меньше топлива, чем его собрат серии T. Также уменьшится и количество выбросов в атмосферу соединения CO₂.

Напомним, что ранее компания уже представляла свои экспериментальные лаборатории на колесах Optifuel Lab 1 и Optifuel Lab 2, а также модель для развозных грузовиков Urban Lab 2. FALCON будет финансировать государство с помощью фонда FUI. Само название FALCON является сокращением от английских слов Flexible & Aerodynamic Truck for Low CONsumption, означающих гибкий, аэродинамический грузовик с низким топливным расходом.

На экспериментальном грузовике внедрят ряд новых технологий, среди которых улучшенная трансмиссия с системой рекуперации энергии, усовершенствованные смазочные материалы, модернизированная аэродинамика грузовика, функция энергосберегающего вождения и другое. В конце будущего года новый грузовой автомобиль собираются протестировать в реальных условиях. Сам проект планируют завершить в 2020 году.

Новая лаборатория на колесах поможет также удовлетворить будущие требования ЕС в плане вредных выбросов для грузовиков, объема моторов и прочих характеристик. С финансовой точки зрения проект Falcon направлен на то, чтобы клиент мог за два года окупить свои вложения при нормальной эксплуатации серийных грузовиков.

<http://www.trucksale.ru/news/Renault-Trucks-представляет-новую-лабораторию-на-колесах--4837/>

Известны новые подробности о беспилотных КАМАЗах



Разработчики автопилотируемых КАМАЗов продолжают совершенствовать грузовики, чтобы уже в будущем году начать тестирование беспилотников на дорогах общего назначения. Стало известно, что их снабдили усовершенствованным программным обеспечением, разработанным компанией Cognitive Technologies.

В настоящее время разработчики учат беспилотные грузовики распознавать дорожные знаки. Если ранее машины могли различать только наиболее критичные знаки, то теперь к ним добавилось еще четыре десятка различных знаков, включая информационные и предписывающие. Машину научили различать знаки, предупреждающие о круговом движении, начале и конце полосы, направлении движения по полосам и т.д. Основная цель создателей заключается в том, чтобы научить грузовики безошибочно распознавать все необходимые дорожные знаки.

Автономные КАМАЗы также умеют обнаруживать и объезжать препятствия, маневрировать на сложных поворотах, ехать в колонне и пропускать пешеходов. Их наибольшая скорость составляет 60 км/ч, но в будущем ее планируют увеличить до 90 км/ч.

Пока грузовик с усовершенствованным функционалом тестируют в Набережных Челнах. По планам он должен быть полностью готов к 2025 году.

<http://www.trucksale.ru/news/Известны-новые-подробности-о-беспилотных-КАМАЗах-4843/>

Foton представит в России новый грузовик Aumark S



Компания Foton Motor представила новый коммерческий автомобиль Aumark S для российского рынка. Новинка построена на новой платформе 4-го поколения M4 и в скором будущем станет основой корпоративных продаж компании Foton Motor не только в России, но и во всем мире.

Как сообщает пресс-служба «Фотон Мотор», первыми в России будут представлены модификации S1 полной массой

3,5 и 6,5 тонн (колесная база 3360 мм., ширина кузова 1880 мм.), а также S2 полной массой 8 тонн. Ориентировочные сроки начала продаж новинок – октябрь 2017 года. В II-III кв. 2018 года планируются поставки старших модификаций S3 массой 9,5 тонн. 12 и 18 тонные флагманы модельного ряда S5 станут доступны российскому покупателю в начале 2019 года. Легкие и средние версии модели Aumark S будут представлены с двигателями Cummins серии ISF объемом 2,8 и 3,8 л.

<https://www.autostat.ru/news/30520/>

Завод "МАЗ" во Вьетнаме запустят в ноябре 2017 года

В сентябре текущего года завершится строительство завода "МАЗ" во Вьетнаме. Сборочное предприятие будет расположено в 40 км от Ханоя, там же разместятся склад для запчастей и административный корпус. Производство запустят уже в ноябре текущего года. Планируется, что на новых мощностях ежегодно будут собирать около 1 тыс. автомобилей на сумму свыше \$40 млн.

Что касается распределения долей в новом проекте, то 70% уставного фонда получили вьетнамцы в обмен на инвестиции. В свою очередь, Минский автозавод покрыл 30-процентную долю технологиями и продукцией.

В 2018 году "МАЗ" планирует отправить во Вьетнам порядка 1000 грузовиков, 700 из них в качестве машинокомплектов. К 2019 году планируется поставить 1300 единиц автотехники.

Первоначально во Вьетнаме будут собирать 6 моделей МАЗ, в их числе самосвалы, портовые тягачи, длиннобазные грузовики и шасси для спецтехники. В перспективе на предприятии будут производить надстройки, например, цистерны и навесное оборудование для коммунальной техники.

Производство МАЗов за несколько лет локализуют на 40% за счёт местных комплектующих. Это позволит беспрошлинно продавать белорусские грузовики как во Вьетнаме, так и в 9 других странах АСЕАН – Ассоциации стран Юго-Восточной Азии. В частности, речь идёт о Индонезии, Филиппинах и Таиланде и др.

Кроме того, МАЗ формирует во Вьетнаме сервисно-сбытовую сеть. В настоящее время уже работают 24 дилерских центра в 24 провинциях.

<http://www.trucksale.ru/news/Завод-МАЗ-во-Вьетнаме-запустят-в-ноябре-2017-года-4844/>

Meusburger Новтрак создал новую зерновозную сцепку на шасси Volvo



Компания Meusburger Новтрак подготовила для потребителей новые надстройки, имеющие 25-кубовый объем кузова и работающие в сцепке с 30-кубовыми самосвальными прицепами. Первая техника уже отправлена в Краснодар.

В компании пояснили, что большая часть их заказчиков приобретает полуприцепы-зерновозы, но многим нужны и сцепки из прицепа и надстройки. При этом в зависимости от условий эксплуатации клиент может заказать грузовики как с боковой, так и с задней разгрузкой.

Новая сцепка представлена прицепом АК-27, который можно загружать или разгружать с помощью гидравлической системы. Сам процесс боковой погрузки/выгрузки можно производить с двух сторон. При необходимости защитить груз его можно накрыть тентом, который в дальнейшем скручивается в сторону. Для облегчения процесса управления подъемом кузова в кабине предусмотрен пульт управления. При изготовлении кузова использована шведская сталь высокой прочности. При этом толщина всех стенок составляет 2 миллиметра. Сами сцепки отличаются оптимальной конструкцией рамы, что в сочетании с новым немецким профилем позволяет создавать технику высокой надежности и оптимального веса.

<http://www.trucksale.ru/news/Meusburger-Новтрак-создал-новую-зерновозную-сцепку-на-шасси-Volvo-4846/>

Meusburger Новтрак выпустил первую модель прицепа-сортиментовоза на W-агрегате



Четырёхосный прицеп-сортиментовоз в сочетании с надстройкой на шасси Scania отправились в Сибирский регион. Особенность сцепки – прицеп на балансирных агрегатах типа W. Благодаря большой осевой компенсации данные агрегаты пригодны для применения в сложных дорожных условиях.

За счёт особой конструкции втулки улучшается аварийная устойчивость. Многолистовые рессоры из высококачественной стали в соответствии со стандартами качества гарантируют надёжность и долговечность.

«Данная сцепка будет эксплуатироваться по бездорожью, поэтому для большей проходимости и надёжности мы предложили использовать данный тип подвески. W-агрегат на полуприцепах-сортиментовозах уже оправдал себя. При эксплуатации в сложных дорожных условиях такие полуприцепы показывают себя в работе лучше. А по сравнению с трёхосными прицепами 4-осники ещё и более устойчивы», – отмечает Константин Лихоманов, менеджер отдела сбыта Meusburger Новтрак в Сибирском ФО.

Длина прицепа 8 метров, грузоподъёмность 39 тонн при собственном весе в 9 тонн.

<http://www.os1.ru/event/11153-meusburger-novtrak-vypustil-pervuyu-model-pritsepa-sortimentovoza-na-w-agregate>

Vodex выпустил новую модель самосвального полуприцепа



На заводе Vodex выпустили новую модель самосвального полуприцепа Vodex KIS 3WA2 HP 24 М³. Кузов новинки изготовлен из цельного листа стали с применением гибочного прессы по «бесшовной» технологии. При производстве кузова использовался высокопрочный алюминий немецкого концерна ThyssenKrupp. Кузов со сдвижным тентом установлен на раме и фиксируется в транспортном положении. Толщина днища и бортов составляет 8 мм.

Рама полуприцепа выполнена из микролегированной итальянской стали QStE-690, состоит из двух сварных продольных лонжеронов, соединенных между собой траверсами и балками.

Оси и пневмоподвеска SAF выдерживают техническую нагрузку на ось в 9 тонн. Тормозная система - двухпроводная

пневматическая с тормозными механизмами барабанного типа (420x200) с приводом на все колеса, рычаги разжимного кулака с автоматической регулировкой зазора KNORR-BREMSE.

В полуприцепе используется пневматический стояночный тормоз с приводом от энергоаккумуляторов на две оси. Гидроцилиндр HYVA/Binotto/Penta 5-секционный 7-метровый с телескопическим гидроцилиндром с верхним креплением и грузоподъемностью до 50 тонн обеспечивает максимальный угол 45°.

Все элементы самосвального полуприцепа дважды прошли дробеструйную обработку, а лак был нанесен в лакировочной камере. При окраске применялись эмали итальянской компании PPG, толщина слоя варьируется от 150 до 200 микрон. На выбор заказчикам предлагаются свыше 100 цветов без дополнительной платы, за исключением цвета "металлик".

<http://comtrans.biz/news/companies/bodex-vypustil-novuyu-model-samosvalnogo-polupritsepa-369689/>

Представлен обновленный изотермический полуприцеп Тонар-9746



ТОНАР изготовил обновлённый изотермический полуприцеп Тонар-9746 с дисковыми тормозами. Кузов полуприцепа изготовлен из окрашенных оцинкованных панелей, боковые панели получили усиленную жесткость. Коэффициент теплопроводности составляет 0,39.

У обновленного полуприцепа изменилась конструкция заднего портала. Дверной портал и фурнитура выполнены из нержавеющей стали. На каждой створке размещены по четыре петли.

Крыша полуприцепа выполнена из сэндвич-панелей. Пол - герметичная алюминиевая ванна. Внутри кузова установлено 6 светодиодных фонарей, которые автоматически включаются при открытии дверей.

Установлена подвеска рычажного типа.

<http://comtrans.biz/news/companies/predstavlen-obnovlennyy-izotermicheskiy-polupritsep-tonar-9746-369571/>

"Грузавтотранс" повторит эксперимент со взвешиванием



Движение автомобилистов-дальнобойщиков 12ТОНН и Ассоциация "Грузавтотранс" проведут в июле 2017 года экспериментальное взвешивание на федеральном уровне.

Целью эксперимента является привлечение внимания властей к существующим проблемам, связанным с невыполнимыми требованиями российского законодательства в части весового контроля.

Напомним, что в июле прошлого года в Санкт-Петербурге был проведен подобный эксперимент на стационарном пункте весового контроля в Шушарах. В рамках мероприятия 15

грузовых автомобилей приняли добровольное участие в контрольном взвешивании. В итоге у 9 из них нагрузки на ось превышали допустимые в диапазоне до 30%. При этом ни один из экспериментальных автомобилей не имел перевеса с точки зрения предельно допустимой массы и не был загружен полностью. Это еще раз продемонстрировало имеющиеся противоречия в действующих правилах в части разрешенной предельной массы и осевых нагрузок.

Новый эксперимент будет проведен в присутствии органов власти, а результаты взвешивания будут зафиксированы.

Принять участие в эксперименте могут перевозчики, дальнобойщики, представители транспортных компаний и органов власти всех уровней, а также СМИ.

Точная дата проведения мероприятия пока не называется.

<http://comtrans.biz/news/industry/gruzavtotrans-povtorit-eksperiment-so-vzveshivaniem-369685/>

Webasto – теперь в России навсегда!



27 июня в г. Лобня Московской обл. состоялось торжественное открытие нового производственно-логистического комплекса компании ООО «Вебасто Рус», дочерней компании концерна Webasto SE, хорошо известного в нашей стране своими автомобильными отопителями, кондиционерами и системами предпускового подогрева двигателей. На церемонию прибыл ряд представителей руководства концерна Webasto и посольства Германии, а также множество дилеров и клиентов из всех регионов России.

Еще 5 лет назад на этом месте было болотистое поле. Участок был приобретен в собственность «Вебасто Рус» и теперь новый комплекс общей площадью 4000 м², как и следует из его названия, объединяет под одной крышей штаб-квартиру «Вебасто Рус», логистический центр-склад, а также производственные мощности, сервисную зону и центр технического обучения. Инвестиции Webasto в этот комплекс составили более €10 млн. Всего в комплексе будет работать 75 человек. Стоит отметить, что строила этот светлый удобный современный центр, полностью отвечающий требованиям концерна Webasto, российская строительная компания. В комплексе предусмотрен потенциал для дальнейшего роста и развития производственных и логистических мощностей «Вебасто Рус».

<http://www.osl.ru/event/11147-webasto-teper-v-rossii-navsegda>

РЫНОК ГРУЗОВЫХ ШИН

«Белшина» и вьетнамская Au Viet Industry будут развивать сотрудничество

ОАО «Белшина» и вьетнамская компания Au Viet Industry JSC подписали протокол о намерениях развития сотрудничества

В ходе переговоров с Au Viet Industry были достигнуты договоренности о том, что партнер «Белшины» будет вести поставки для испытаний опытных партий ЦМК шин для самосвалов и карьерной техники в адрес компании Vinacom и содействовать реализации и продвижению белорусских шин на территории Вьетнама.

Поставки на испытания партий шин будут вестись через компанию Belytyre Asia Pte. Ltd, являющуюся собственным филиалом «Белшины» в Юго-Восточной Азии с эксклюзивными правами на реализацию шин бренда Belshina на территории Индонезии, Сингапура, Таиланда, Вьетнама, Камбоджи, Лаоса, Малайзии, Филиппин, Мьянмы, Индии, Бангладеш и Китая.

Объем экспорта продукции «Белшины» во Вьетнам в январе - мае 2017 года составил 252,2 тысячи долларов и вырос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 32,9%. Ожидаемый объем экспорта продукции «Белшины» во Вьетнам по итогам текущего года - 2 600 шин на общую сумму более 450 тысяч долларов.

<http://colesa.ru/news/54337>

Triangle построит завод в США?

Triangle в ближайшее время объявит о планах строительства завода в США, сообщил генеральный директор Tire Industry Research Дэвид Шо

Выступая на конференции Future Tire, Дэвид Шо (David Shaw), известный эксперт шинной отрасли, заявил, что 28 июня в штаб-квартире Triangle в Вэйхае (Шаньдун, Китай) должна была состояться встреча, на которой было запланировано обсудить проект по строительству шинного завода на территории Соединенных Штатов.

«Они почти наверняка в скором времени объявят о локализации производства в США», - сказал г-н Шо, специализирующийся в том числе на анализе ситуации в китайской шинной индустрии.

В мае 2017 года Triangle объявила, что откроет в Мэдисоне (Теннесси) свой первый распределительный центр в США, а в будущем подобные комплексы появятся и в других регионах страны. Центр в Мэдисоне будет обладать площадью 50 000 м², которую планируется расширить.

В начале 2016 года был открыт головной офис североамериканского отделения Triangle, который разместился во Франклине (Теннесси).

В 2016 году Triangle заняла 15 место в рейтинге крупнейших шинных производителей мира с оборотом 2,44 миллиарда долларов.

<http://colesa.ru/news/54329>